

La venta de vehículos electrificados incrementó a 24 mil 343 unidades comercializadas en 2020.

En México, durante el año 2020 se experimentó una pandemia mundial, donde por un mes todo se paralizó; todos los sectores se vieron afectados por esta pandemia, lo cual perjudicó severamente al país. Y la industria automotriz no fue la excepción, aunque al paso de los meses la industria logró recuperarse el mercado cerró con 949 mil 353 unidades.

Disminución porcentual

28.0%

Menor número de vehículos vendidos de enero a diciembre de 2020 en comparación con mismo periodo de 2019.

2019. - 1,317,931

2020. - 949,353



No obstante, la venta de vehículos electrificados ha ido ascendiendo lentamente, en 2020 se comercializaron 24 mil 343 unidades en esta categoría, disminuyendo 4.7% respecto al mismo periodo de 2019. Es importante mencionar que México destaca en la demanda de vehículos híbridos, siendo un gran paso para las personas que comenzar una vida más “eco-friendly” en su estilo de conducción. Recordemos que, en 2016 el 1.62% eran ventas de vehículos híbridos (HEV) y en 2020 creció a 2.84% su participación.

México Venta de vehículos híbridos y eléctricos Anual 2020

24.3k

de vehículos nuevos vendidos

-4.7%

vs. '19

Toyota

48.1%

RAM

8.3%

Mercedes-Benz

7.7%

Audi

6.4%

Marcas con mayor participación del segmento 2020.

Fuente INEGI – Registro administrativo de la industria automotriz de vehículos ligeros.

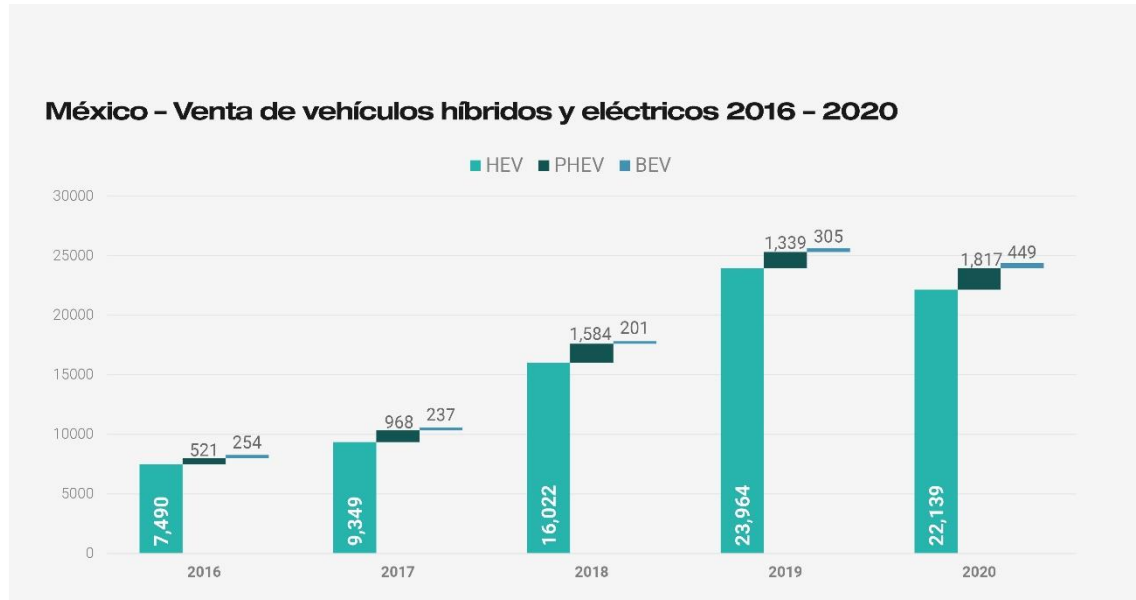


*Nota: Incluye información de la mayoría de los vehículos eléctricos, por lo tanto es un indicador de tendencia. Dichas cifras no contemplan marcas como: Tesla, Zacia y Renault Twizy.

Durante 2020, los marcas que destacaron en la categoría de vehículos híbridos fue Toyota, la cual tuvo una participación del 48% en HEV, seguido de RAM con el 8.3%, Mercedes-Benz 7.7% y Audi 6.4%. Estas marcas han logrado liderar este segmento durante 2020.

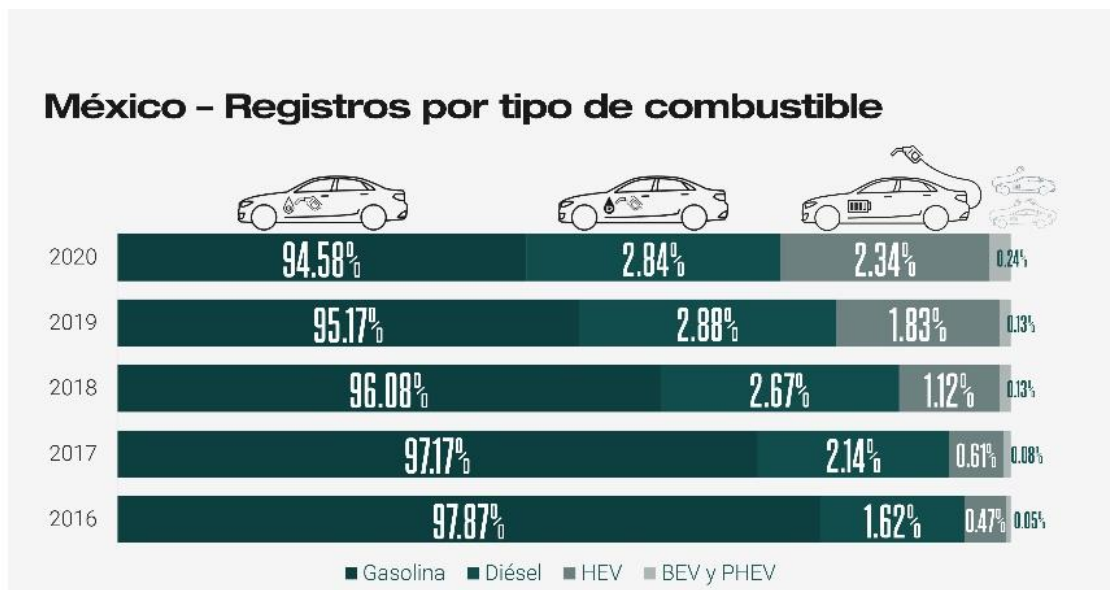
Aumento de modelos HEV, BEV y PHEV

Actualmente las marcas continúan aumentando su portafolio de modelos y en especial han buscado la manera de innovar en la gama de vehículos electrificados, al igual que los incentivos para obtenerlos ha ido creciendo. En el año 2016 la oferta de vehículos híbridos, enchufables y eléctricos en México fue alrededor de 8 mil 200 unidades; y en 2020, esta oferta creció 194.5%, respecto a 2016.



*Nota: Incluye información de la mayoría de los vehículos eléctricos, por lo tanto es un indicador de tendencia. POWER BY V5
Dichas cifras no contemplan marcas como: Tesla, Zacia y Renault Twizy.

Estas cifras han aumentado significativamente ya que, la demanda ya no es exclusivamente de carácter privado como sedanes o SUVs; también hay marcas que han sacado sus carrocerías comerciales híbridas, enchufables y eléctricas tal es el caso reciente de Renault Kangoo, modelo enfocado al sector comercial siendo 100% eléctrico.



*Nota: Incluye información de la mayoría de los vehículos eléctricos, por lo tanto es un indicador de tendencia. POWER BY JATO V5
Dichas cifras no contemplan marcas como: Tesla, Zacia y Renault Twizy.

Se observa la disminución que han tenido los vehículos a gasolina de 2016 a 2020 al tener una participación del 97.87% al 94.58% cayendo 3.29%, siendo ventaja para los vehículos electrificados creciendo considerablemente ya que en 2016 tenían una participación del 0.47% creciendo 2.34% de participación en esta categoría, durante 2020.

Ranking de modelos 2020

En 2020, el ranking en ventas de vehículos híbridos es encabezado por la marca Toyota con dos de sus modelos Prius y Prius C, los cuales, desde su llegada al mercado mexicano, han logrado liderar y cerraron con más de 9 mil unidades durante 2020. Seguido de RAM 1500 con más de 2 mil unidades comercializadas; Jeep Wrangler con mil 464 unidades y Toyota RAV4 con 1,409 unidades.

Top 10 Vehículos electrificados más vendidos durante 2020

	Híbridos**	Unidades	Híbridos enchufables*		Eléctricos***	
1	Toyota Prius	4,899	BMW X5	415	BMW I3**	81
2	Toyota Prius C	4,169	BMW X3	412	Audi E-Tron	69
3	Ram Ram 1500	2,016	BMW Series 3	286	Nissan Leaf	53
4	Jeep Wrangler	1,465	Mitsubishi Outlander	150	Renault Kangoo	44
5	Toyota RAV4	1,409	Mini Countryman	134	JAC ESEI 1	40
6	Toyota Corolla	941	BMW Series 5	78	Chevrolet Bolt EV	38
7	Mercedes GLE	938	Volvo XC90	78	JAC ESEI 4	32
8	Kia Niro	887	Volvo XC40	55	JAC ESEI 2	24
9	Mercedes GLE Coupe	810	Land Rover Range Rover Sport	53	Jaguar I-Pace	7
10	Ford Escape	661	Volvo XC60	36		



*Nota: Incluye información de la mayoría de los vehículos eléctricos, por lo tanto es un indicador de tendencia.
HEV y MHEV. *BEV y EREV.
Dichas cifras no contempla marcas como: Tesla, Zacia y Renault Twizy.

En los modelos híbridos enchufables destacó la marca BMW con 3 modelos BMW X5, BMW X3 y BMW Series 3, que en conjunto dan un acumulado de 1,113 unidades comercializadas, seguido de Mitsubishi Outlander con 150 unidades y MINI Countryman que comercializó 134 unidades.

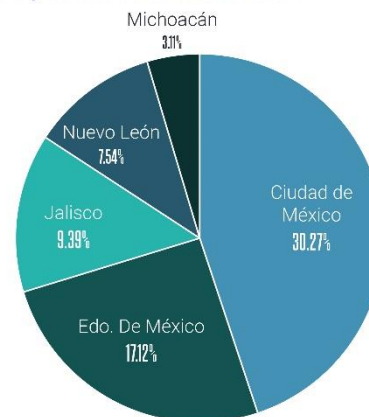
Se llegaron a comercializar durante 2020, 388 unidades de vehículos 100% eléctricos de los cuales destacan modelos como BMW I3, Audi E-Tron, Nissan Leaf, Renault Kangoo y JAC ESEI 1.

Estados con mayor demanda

Los estados donde se registra mayor demanda de vehículos híbridos, enchufables y eléctricos es en Ciudad de México (30.27%), Estado de México (17.12%), Jalisco (9.39%), Nuevo León (7.54%) y Michoacán (3.17%).

En conclusión, la oferta y demanda de vehículos electrificados ha ido en ascenso los últimos años, complementándose con un portafolio más amplio de vehículos siendo este el futuro de la movilidad, del cual México no opta por quedarse fuera, sino que las marcas han implementado mejores incentivos e iniciativas para incrementar el número de lugares de recarga para poder facilitar la movilidad que sus clientes requieren día a día.

Estado con mayor registro de venta de vehículos híbridos y eléctricos en México 2020



*Nota: Incluye información de la mayoría de los vehículos eléctricos, por lo tanto es un indicador de tendencia.
Dichas cifras no contempla marcas como: Tesla, Zacia y Renault Twizy.
Fuente INEGI - Registro administrativo de la industria automotriz de vehículos ligeros.