

2022 年、フォルクスワーゲンが欧州の電気自動車市場で首位に

2023 年 2 月 7 日

- BEV の販売台数は 2021 年比で 29%増加
- モデル別ランキングではテスラ モデル Y が首位
- 内燃機関 (ICE) 車は市場全体の 51%を占める

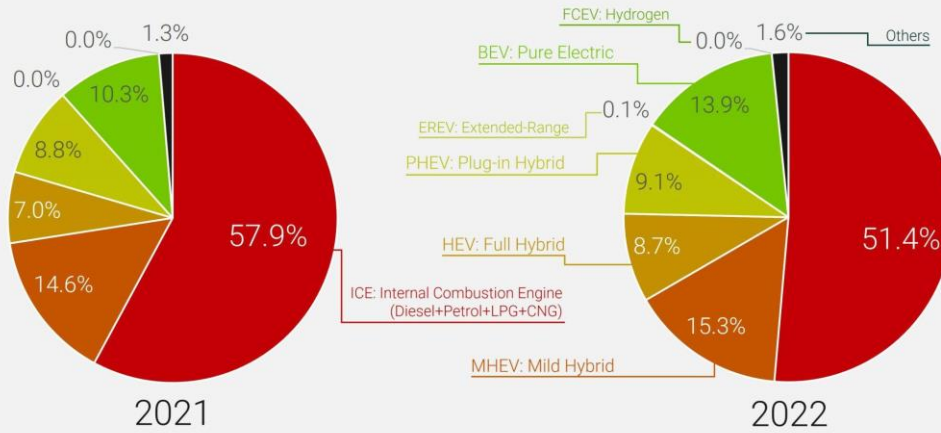
2022 年の欧州における電動化車両 (BEV、PHEV、EREV、FCEV) の販売台数は、合計 259 万台となり、新記録を達成した。前年比では 15%、2020 年比では 92%の台数増となっている。新型コロナウイルスが欧州市場を襲う前の 2019 年の販売台数は 56 万 1,000 台だったが、マーケットシェアはそのときの 3.6%から 23%に拡大し、台数は 362%も増加した。

JATO Dynamics のグローバルアナリストである Felipe Munoz は「EV 需要の急増は、政府のインセンティブによる継続的な支援と、商品認知度の向上による消費者心理の変化によるものである」と述べている。

BEV が成長をけん引

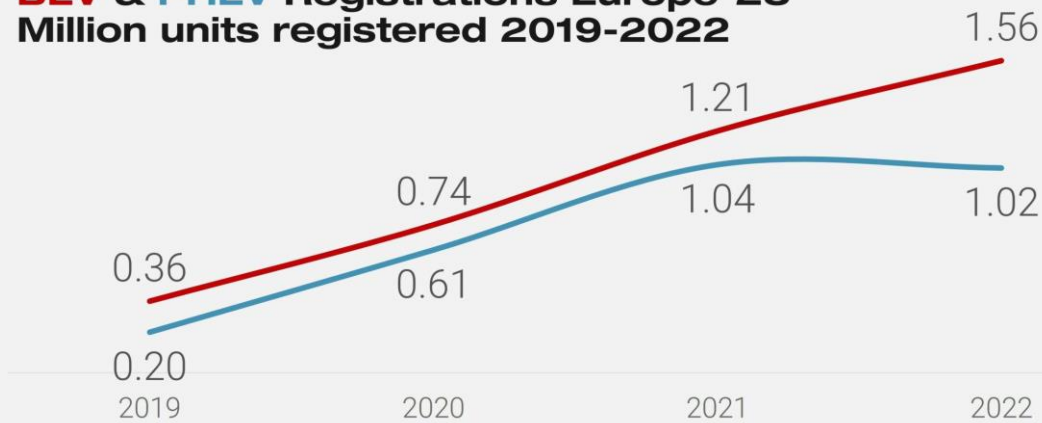
2022 年の EV 販売台数は、BEV が全体の 60%を占めた。PHEV (プラグイン・ハイブリッド車) の販売台数が減少する一方で、BEV は 2021 年から 2022 年にかけて 29%増の 156 万台を記録し、欧州市場の記録を更新した。昨年、欧州で販売された新車 100 台のうち、ほぼ 14 台が純粋な電気パワートレインを搭載している。

New Car Registrations Europe-28 Market Share by Fuel-Type 2021 & 2022



BEV のマーケットシェアが高い国は、ノルウェー（79%）、スウェーデン（33%）、オランダ（23%）、デンマーク（21%）と続き、フィンランド、スイス、ドイツがそれぞれ 18%であった。シェアの増減を見ると、ノルウェー（+16%ポイント）、スウェーデン（+14%ポイント）、フィンランド（+7.5%ポイント）、デンマーク（+7.3%ポイント）、アイルランド（+6.7%ポイント）が伸びを示している。2021 年から 2022 年にかけて減少した市場は、イタリア（-0.9%ポイント）のみであった。

BEV & PHEV Registrations Europe-28 Million units registered 2019-2022



フォルクスワーゲングループが BEV 市場で首位

2022 年の BEV 市場は、フォルクスワーゲングループが販売台数 34 万 9,200 台、マーケットシェア 22.4% で首位であった。これは、フォルクスワーゲンが提供する電気 SUV と Cupra Born（Cupra Born）への強い需要によるものである。しかし、ID.3 の不調と e-up の生産中止により、シェアを伸ばすことはできなかった。

2022 年、フォルクスワーゲンはテスラ、ステランティス、BMW グループ、浙江吉利控股集团（Geely Group）、複数の中国自動車メーカーにほぼ 3%ポイントのマーケットシェアを奪われた。2021 年に欧州で最も売れた BEV であるモデル 3 の販売台数が 35%減少したにもかかわらず、テスラは 38%の台数増となり、ステランティスを上回って、メーカー別 BEV ランキングで 2 位を確保した。これは、欧州の 9 カ国でモデル別ランキングの首位を獲得したモデル Y のおかげであり、モデル 3 は 3 カ国で首位を獲得した。

Registrations of BEV & PHEV by OEMs. Europe-28 2022

BEV			PHEV		
		vs 2021			vs 2021
Volkswagen Group	349,147	+15%	Volkswagen Group	183,065	-23%
Tesla	232,018	+38%	Stellantis	147,051	+19%
Stellantis	230,383	+31%	BMW Group	141,116	-8%
Hyundai-Kia	157,213	+15%	Mercedes-Benz	134,504	-10%
Renault Group	143,736	+15%	Geely Group	115,661	-3%
BMW Group	129,109	+75%	Hyundai-Kia	111,482	+38%
Mercedes-Benz	97,564	+23%	Ford	60,228	+16%
Geely Group	78,856	+122%	Mitsubishi	27,203	+21%
Chinese brands	61,508	+129%	Toyota Group	26,967	+9%
Nissan	33,669	-6%	JLR	26,342	-8%
Ford	25,390	+9%	Chinese brands	16,978	+68%
JLR	6,516	-18%	Renault Group	16,833	-54%
Mazda	5,917	-47%	Mazda	12,314	new
Toyota Group	5,904	+68%	Suzuki	2,561	+21%
Honda	2,100	-38%	Others	1,226	+83%
Subaru	957	new			
Others	663	+266%			



ステランティスもフィアット 500 とオペル/ボクスホール モッカ（Opel/Vauxhall Mokka）の成績によりシェアを拡大した。BMW グループは、i4 と iX の強い需要の結果、台数が 75%増加し、スマートの減少の影響を受けたライバルのメルセデスベンツを上回った。

ボルボとポールスターを傘下にもつ浙江吉利控股集团（Geely Group）と中国のメーカーは、2021 年から 2022 年にかけて BEV 販売台数が 2 倍以上になった。吉利の結果は、スウェーデン、ノルウェー、ドイツ、英国におけるポールスター 2、ボルボ XC40、ボルボ C40 の販売が好調であったためである。欧州に進出している中国の自動車メーカーのうち、新車販売台数の大半（80%）を占めたのは MG で、111%増の 49,200 台となった。

最も売れている BEV

BEV のモデル別ランキングでは、テスラがモデル Y とモデル 3 で首位を獲得した。モデル Y の販売台数は 13 万 7,000 台を超えた一方で、モデル 3 の販売台数は 2021 年の 14 万 1,400 台から 9 万 1,500 台へ減っている。モデル Y の成功は、BEV 販売台数全体の 51% を占める SUV の人気上昇により、モデル 3 を犠牲にしてもたらされたものである。フォルクスワーゲンの ID.3（ハッチバック）と ID.4（SUV）の場合も同じ傾向が見られ、ID.4 の販売台数が 23% 増加したのに対し、ID.3 は 24% 減少した。

フィアット 500 は、最も大きな市場であるドイツとフランスでの需要により、販売台数を 49% 増やし、モデル別ランキングで 4 位を確保した。500 の BEV バージョンは、モデル全体の 37% を占めている。

その他好調であったモデルは ; ダチア スプリング (Dacia Spring) が 76% 増、ヒュンダイ アイオニック 5 (Hyundai IONIQ 5) が 73% 増、ポールスター 2 が 66% 増。最新発売のモデルでは、ルノー メガーヌの BEV バージョンが 3 万 2,600 台 (同モデルの 46%)、クupra ボーン (Cupra Born) が 3 万 2,400 台、BMW i4 が 2 万 5,500 台、フォルクスワーゲン ID.5 が 2 万 1,100 台、ボルボ C40 が 1 万 8,100 台、メルセデス EQB が 1 万 6,400 台販売された。

PHEV Registrations Europe-28 2022. Top 50 Models				
2022	2021	Model	Units 2022	vs 2021
1	1	Ford Kuga	57,924	+25%
2	4	BMW Series 3	32,405	-9%
3	2	Volvo XC40	31,234	-24%
4	19	Hyundai Tucson	29,043	+61%
5	5	Volvo XC60	28,409	-11%
6	3	Peugeot 3008	28,358	-31%
7	45	Mitsubishi Eclipse Cross	27,134	+184%
8	18	Jeep Compass	25,860	+42%
9	51	Lynk & Co 01	25,798	+255%
10	-	Kia Sportage	25,444	new
11	11	BMW X5	24,086	-2%
12	20	Cupra Formentor	22,590	+31%
13	6	Mercedes A-Class	21,766	-28%
14	15	BMW X3	21,238	-2%
15	22	BMW Series 5	19,750	+20%
16	13	Toyota RAV4	19,258	-18%
17	12	Audi A3	19,023	-19%
18	34	Kia Niro	18,112	+43%
19	35	Volkswagen Tiguan	17,201	+40%
20	41	MG HS	16,970	+68%
21	7	BMW X1	16,909	-40%
22	21	Mercedes GLE	16,860	-2%
23	31	Mercedes GLA	15,602	+18%
24	9	Mercedes GLC	15,089	-43%
25	14	Volkswagen Golf	14,905	-34%
26	27	Citroen C5 Aircross	14,903	-2%
27	30	Mercedes CLA	14,593	+6%
28	37	Jeep Renegade	14,334	+24%
29	24	Mini Countryman	14,279	-10%
30	80	Peugeot 308	14,128	+945%
31	-	Kia Xceed	13,739	-8%
32	30	Volvo XC90	13,665	-14%
33	35	Mercedes C-Class	13,447	+78%
34	37	Renault Captur	12,782	-52%
35	40	Mercedes E-Class	12,534	-20%
36	41	Mazda CX-60	12,314	new
37	29	Kia Ceed	11,777	-21%
38	44	Audi Q3 Sportback	11,675	+21%
39	49	Audi Q3	10,708	+25%
40	26	Volvo V60	10,522	-32%
41	17	Volkswagen Passat	10,473	-46%
42	39	DS 7	10,380	-7%
43	16	Skoda Octavia	9,950	-49%
44	10	Seat/Cupra Leon	9,701	-62%
45	46	Land Rover RR Evoque	8,614	-10%
46	40	Opel/Vhall Grandland	8,400	-22%
47	52	Mercedes GLE Coupe	7,962	+10%
48	38	Mercedes GLC Coupe	7,222	-36%
49	42	Audi A6	7,036	-29%
50	83	Volkswagen Multivan	7,019	+726%

BEV Registrations Europe-28 2022. Top 50 Models				
2022	2021	Model	Units 2022	vs 2021
1	16	Tesla Model Y	137,052	+424%
2	1	Tesla Model 3	91,475	-35%
3	4	Volkswagen ID.4	67,490	+23%
4	6	Fiat 500	66,198	+49%
5	3	Volkswagen ID.3	53,015	-24%
6	7	Skoda Enyaq	49,566	+12%
7	14	Dacia Spring	48,535	+76%
8	9	Peugeot 208	46,616	+10%
9	8	Hyundai Kona	41,226	-4%
10	5	Kia Niro	38,522	-18%
11	21	Hyundai IONIQ 5	37,312	+73%
12	2	Renault Zoe	35,706	-50%
13	12	Mini Hatch	34,764	+17%
14	20	Renault Megane	32,641	new
15	47	Cupra Born	32,405	+850%
16	24	Polestar 2	31,734	+66%
17	29	Volvo XC40	29,066	+91%
18	11	Nissan Leaf	28,816	-18%
19	40	Kia EV6	28,786	+262%
20	30	Opel/Vauxhall Mokka	28,303	+87%
21	17	Opel/Vauxhall Corsa	27,938	+7%
22	15	Peugeot 2008	27,906	+5%
23	25	Audi Q4	27,858	+58%
24	18	Renault Twingo	26,854	+5%
25	60	BMW i4	25,512	new
26	20	Ford Mach-E	25,390	+9%
27	44	BMW iX	24,472	+490%
28	22	Mercedes EQA	23,968	+15%
29	23	Audi e-tron	22,633	+10%
30	31	BMW iX3	21,979	+54%
31	-	Volkswagen ID.5	21,103	new
32	32	Citroen C4	19,993	+74%
33	19	BMW i3	19,844	-20%
34	26	MG ZS	19,146	+11%
35	27	Porsche Taycan	18,565	+8%
36	56	Volvo C40	18,056	new
37	10	Volkswagen up	17,900	-57%
38	13	Smart Fortwo	17,586	-37%
39	28	Mercedes EQC	17,192	+8%
40	71	Mercedes EQB	16,427	new
41	49	Audi Q4 Sportback	14,469	+367%
42	41	MG 5	14,067	+170%
43	34	Audi e-tron Sportback	11,440	+12%
44	59	MG Marvel R	8,538	+978%
45	78	Mercedes EQE	8,376	new
46	-	MG 4	7,420	new
47	52	Mercedes EQS	6,988	+430%
48	43	Audi e-tron GT	6,517	+31%
49	39	Jaguar I-Pace	6,516	-18%
50	33	Mazda MX-30	5,917	-47%

お問い合わせ先

JATO Japan Limited

113-0024 東京都文京区西片 2-22-21 本郷 MKビル 2F

Web: www.jato.com/japan/

Tel: 03-6801-9551

(9:00 ~ 12:00、13:00 ~ 18:00、土日祝を除く)

Email: japan.marketing@jato.com

JATO について

JATO Dynamics は、1984 年に設立され、現在世界 51 カ国以上で活動しています。30 年以上に渡り、自動車の仕様、価格、販売登録台数に関する、世界で最もタイムリーで、正確な最新のデータを提供してきました。弊社は、単なるデータ以上のものを提供し、世界の変化と、それに伴う消費者の考え方の変化を見極め、業界が求める洞察をお伝えしています。短期的な市場の動きに対応し、長期的な成長へ向けた計画を行い、そして最終的にはお客様のニーズへもお応えすることが可能です。詳しくは弊社のウェブサイト、www.jato.com をご覧ください。