

### 4月の欧州新車販売台数は電気自動車がけん引

#### 2023年5月24日

- ・ 市場全体では前年同月比 16%増
- 電気自動車が13%と4月として最大のシェアを確保
- ・ SUV は過去最高のシェアを記録し、成長を継続

2023 年 4 月の欧州の新車販売台数は 96 万 191 台で、前年同月比 16%増となり、9 ヶ月連続で増加した。 JATO Dynamics のグローバルアナリストである Felipe Munoz は「この結果は、サプライチェーンの圧力が緩和され、新車の供給力が高まったことに直接関係している。 さらに、自動車メーカーが EV のモデルラインナップを充実させようとする動きに連動して、需要も増加の一途をたどっている」と述べている。

当月の結果は、BEV(ピュア EV)の需要増に負うところが大きい。JATO Dynamics の調査した欧州 28 カ国のデータによると、BEV は市場全体の 13%を占め、2022 年 4 月と比較してほぼ 3%ポイント増加した。Munozは「テスラと MG が当月の BEV の成長を後押しした。消費者は、この 2 つのメーカーが提示したより幅広く競争力の高い車種や、購入しやすい価格によく反応しているようだ」と続けた。

フォルクスワーゲングループは、販売台数を 98%増の約 3 万 1,900 台とし、865%増を記録したテスラの 1 万 4,200 台の倍以上の数値で BEV ランキング首位となった。2 位にはステランティスが続いたが、BEV の台数の増加率はわずか 5%と大幅に小さかったため、順位を落とした。また、浙江吉利控股集団(Geely Group)が 8,334 台、その他中国メーカーが 7,114 台と好調に推移している。

PHEV(プラグイン・ハイブリッド車)も、ステランティス、フォルクスワーゲングループ、吉利が上位を占めた。PHEV の需要は安定しており、合計 7 万 1,960 台が販売された。





### **New Car Registrations Europe-28**



more vehicles registered in April 2023 compared to April 2022

# Million units April

0.96 - 2023

0.83 - 2022







#### 中国で生産された自動車のマーケットシェアはわずか

当月の新車販売のうち、中国製車両が占める割合はわずか 3.4%で、その台数は約 3 万 2,000 台であった。 この数字には、中国のメーカーが生産した車両と、欧米のメーカーが中国で生産した BMW iX3、スマート #1、 ポールスター (Polestar) 2、ダチア スプリング (Dacia Spring)、シトロエン C5 X などが含まれている。

Munoz は「中国の自動車メーカーは、多くの人が予想していたような早さで成長していない。アナリストは、もっと劇 的な需要の落ち込みを予想していたが、中国車が消費者に普及するためには、認知度を高め、認識を変える必要 があると述べている。

#### SUV の成長が続く

当月、SUV の販売台数は合計 49 万 2,000 台強となり、2022 年 4 月と比較すると 0.7%ポイント増加し、過去最 高となる 51.3%のマーケットシェアを記録した。中でも フォルクスワーゲングループ、ステランティス、ヒュンダイ・キアがその大 半を占めている。SUV モデルランキングでは、フォルクスワーゲン T-Roc、トヨタ ヤリスクロス、ダチア ダスター (Dacia Duster)、キアスポーテージ(Kia Sportage)、ヒュンダイツーソン(Hyundai Tucson)が上位となった。

#### ダチア サンデロ (Dacia Sandero) が首位

ダチア サンデロ(Dacia Sandero)は、44%増の約 1 万 8,700 台でモデル別ランキングの首位に立った。このハッ チバックは、ベルギーとアイルランドで販売首位となり、ポルトガルとスペインでは 2 位となっている。 また、 ダチア ジョガー (Jogger) の販売台数が 147%増の 7,237 台となったことで、ブランド全体の台数は 44%増加した。

テスラ モデル Y は 1 万 600 台で 17 位だったが、年初来累計での販売首位の座は守った。 MG ZS は 125%増 の 6,930 台、フォルクスワーゲン ID.4 は 125%増、ルノー メガーヌは 157%増となった。

最近発売されたモデルでは、ルノー オーストラル(Austral)は 6,135 台が販売され、MG MG 4 は 4,174 台で BEV モデル 6 位となった。アルファロメオ トナーレは 3,235 台販売され、ブランド全体の 71%を占めた。BMW iX1 は 2,355 台を売り上げ、BMW ブランドで、i4 に次いで二番目に売れた BEV モデルとなった。

**PHEV & BEV Registrations Europe-28** April



		110 (0) 200
	PHEV	vs Apr-22
1	Ford Kuga	4,055 +18%
2	Volvo XC60	3,604 +57%
3	Lynk & Co 01	2,740 +29%
4	Kia Sportage	2,665 +98%
5	Hyundai Tucson	2,068 +48%
6	BMW X1	1,994 -13%
7	Volvo XC40	1,919 -27%
8	Mercedes C-Class	1,680 +120%
Ö	Peugeot 3008	1,511 -39%
10	Mercedes GLC	1,478 +%
	Total PHEV	71,960 0%

2023			
	BEV		s Apr-22
1	Tesla Model Y	10,553	+%
2	Volkswagen ID.4	6,542	+125%
3	Volkswagen ID.3	5,913	+259%
4	Skoda Enyaq	4,393	+20%
5	Dacia Spring	4,191	+18%
6	MG 4	4,174	New
7	Volvo XC40	3,943	+102%
8	Fiat 500	3,877	-30%
9	Peugeot 208	3,809	+2%
10	Renault Megane	3,484	+%
	Total BEV	126,009	+49%







## Top 25 Best-Selling brands. April 2023 Europe-28

	April 2023 L	ai opc 1	
			vs Apr-22
1	Volkswagen	105,669	+30%
2	Audi	58,841	+25%
3	Toyota	54,224	-4%
4	Renault	53,013	+36%
5	BMW	52,673	+1%
6	Skoda	52,521	+40%
7	Mercedes	51,935	+10%
8	Peugeot	51,869	+14%
9	Kia	44,646	0%
10	Ford	44,498	+3%
11	Dacia	44,064	+44%
12	Hyundai	39,200	-3%
13	Opel/Vauxhall	37,136	+22%
14	Fiat	29,567	-6%
15	Citroen	27,545	-8%
16	Volvo	21,115	+11%
17	Seat	20,006	+15%
18	Nissan	18,817	-2%
19	Cupra	15,419	+52%
20	MG	15,042	+104%
21	Tesla	14,120	+865%
22	Mini	13,763	+19%
23	Suzuki	12,876	+38%
24	Mazda	11,875	+17%
25	Jeep	8,706	+4%





## Top 25 Best-Selling models. April 2023 Europe-27

1 Dacia Sandero 18,659 2 Volkswagen T-Roc 16,746 3 Opel/Vauxhall Corsa 16,578 4 Renault Clio 15,792 5 Peugeot 208 15,026 6 Fiat/Abarth 500 13,775 7 Toyota Yaris Cross 13,626 8 Volkswagen Golf 13,209 9 Dacia Duster 12,953	+40% +119% -4% +7%
2 Volkswagen T-Roc 16,746 3 Opel/Vauxhall Corsa 16,578 4 Renault Clio 15,792 5 Peugeot 208 15,026 6 Fiat/Abarth 500 13,775 7 Toyota Yaris Cross 13,626 8 Volkswagen Golf 13,209	+19% +40% +119% -4% +7%
3 Opel/Vauxhall Corsa 16,578 4 Renault Clio 15,792 5 Peugeot 208 15,026 6 Fiat/Abarth 500 13,775 7 Toyota Yaris Cross 13,626 8 Volkswagen Golf 13,209	+40% +119% -4% +7%
4 Renault Clio 15,792 5 Peugeot 208 15,026 6 Fiat/Abarth 500 13,775 7 Toyota Yaris Cross 13,626 8 Volkswagen Golf 13,209	+119% -4% +7%
5 Peugeot 208 15,026 6 Fiat/Abarth 500 13,775 7 Toyota Yaris Cross 13,626 8 Volkswagen Golf 13,209	-4% +7%
6 Fiat/Abarth 500 13,775 7 Toyota Yaris Cross 13,626 8 Volkswagen Golf 13,209	+7%
7 Toyota Yaris Cross 13,626 8 Volkswagen Golf 13,209	
8 Volkswagen Golf 13,209	
	+41%
9 Dacia Duster 12,953	+31%
	+38%
10 Skoda Octavia 12,817	+230%
11 Kia Sportage 12,153	+4%
12 Hyundai Tucson 12,010	+11%
13 Ford Puma 11,655	-8%
14 Renault Captur 11,453	+21%
15 Volkswagen Tiguan 11,353	+152%
16 Peugeot 2008 10,787	+53%
17 Tesla Model Y 10,553	+%
18 Toyota Y <mark>aris 10,</mark> 357	-18%
19 Audi A3 10,208	+19%
20 Volkswagen Polo 10,063	-2%
21 Peugeot 3008 9,907	+6%
22 Ford Kuga 9,802	+19%
Nissan Qashqai 9,531	-7%
Mini Hatch 9,155	+16%
Fiat Panda 8,718	-24%



#### お問い合わせ先

#### **JATO Japan Limited**

113-0024 東京都文京区西片 2-22-21 本郷 MK ビル 2F

Web: www.jato.com/japan/

Tel: 03-6801-9551

(9:00~12:00、13:00~18:00、土日祝を除く)

Email: japan.marketing@jato.com

#### JATO について

JATO Dynamics は、1984 年に設立され、現在世界 51 カ国以上で活動しています。30 年以上に渡り、自動車の仕様、価格、販売登録台数に関する、世界で最もタイムリーで、正確な最新のデータを提供してきました。弊社は、単なるデータ以上のものを提供し、世界の変化と、それに伴う消費者の考え方の変化を見極め、業界が求める洞察をお伝えしています。短期的な市場の動きに対応し、長期的な成長へ向けた計画を行い、そして最終的にはお客様のニーズへもお応えすることが可能です。詳しくは弊社のウェブサイト、www.jato.comをご覧ください。

