

2023 年末には、テスラ モデル Y が欧州で販売 首位となる見込み

2023 年 11 月 30 日

- 10 月の欧州新車市場は、2 桁成長の回復
- 欧州 28 カ国で電気自動車の普及が続く
- テスラ モデル Y、年初来累計では首位を維持

JATO Dynamics が調査した欧州 28 カ国のデータによると、2023 年 10 月の販売台数は 104 万 278 台で、2022 年 10 月の 90 万 9,724 台から 14%増加した。特筆すべきは、欧州新車市場は 15 カ月連続で成長しており、年初来累計販売台数が前年同期比 17%増の 1,067 万 7,402 台に達したことである。JATO Dynamics のグローバルアナリストである Felipe Munoz は「全体として、当月の販売台数は、欧州の自動車市場が今後数ヶ月の景気後退の見通しに対して、より回復力があり、より準備が整っていることを示唆している」と述べている。

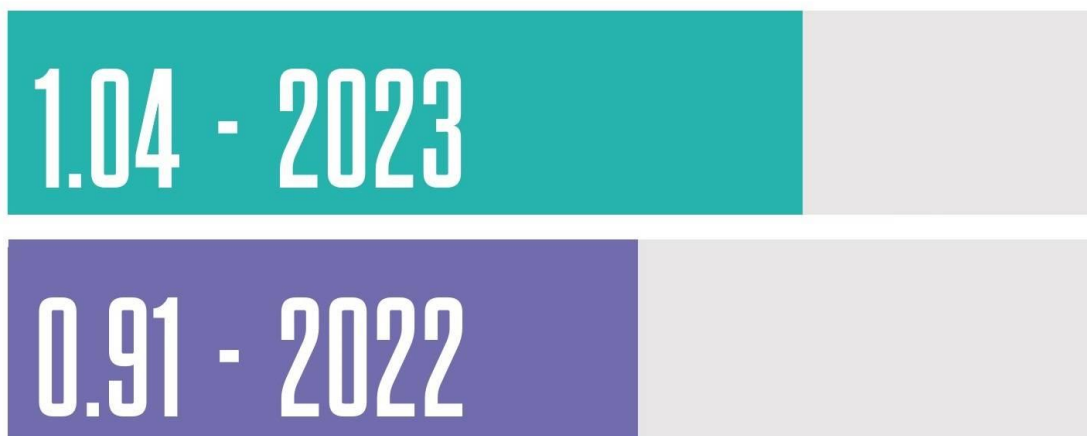
10 月に記録された伸びは、主にピュア EV（BEV）に対する需要の高まりに起因しており、この傾向は欧州の消費者が様々なインセンティブを利用できることに後押しされている。欧州全域で BEV の販売台数は 30%増の 15 万 7,957 台となり、当月の販売台数全体の 15%を BEV が占めた。2023 年 1 月以降、欧州全域で 160 万台以上の電気自動車が販売されている。Munoz は「電気自動車に対する需要の増加は、価格競争力や利用可能なモデルの多様性よりむしろ、提供される取引の幅や供給の増加に対する反応である」と付け加えた。

New Car Registrations Europe-28

+14%

more vehicles registered in October
2023 compared to October 2022

Million units October



BEV の勢いは続く

10月のBEV販売台数の増加に重要な役割を果たしたのは、テスラ、BMWグループ、中国の上海汽車集団（SAIC）の3社であった。テスラは、モデルYとモデル3の好調な販売により、全モデルの販売台数が2022年10月から3倍に増加した。しかし、モデルラインアップが限定的であったため、テスラはフォルクスワーゲン、BMWグループ、ステランティスなどの大手自動車グループに追いつくことができなかった。当月、BEVセグメントの首位はフォルクスワーゲンであり、次いでBMWグループがi4とiX1の好調により53%増の1万8,297台を記録した。

PHEV & BEV Registrations Europe-28

October 2023

PHEV				BEV			
			vs Oct-22				vs Oct-22
1	Ford Kuga	4,622	-1%	1	Tesla Model y	10,774	297%
2	Volvo XC60	3,746	23%	2	Skoda Enyaq	6,831	83%
3	Cupra Formentor	3,093	53%	3	Tesla Model 3	6,389	108%
4	Kia Sportage	2,831	37%	4	MG 4	6,326	377%
5	BMW X1	2,743	1947%	5	Dacia Spring	5,985	179%
6	Mercedes GLC	2,675	4764%	6	Volkswagen ID.4	5,556	-10%
7	Peugeot 3008	2,516	16%	7	BMW i4	5,269	59%
8	Peugeot 308	2,145	45%	8	Volvo XC40	5,153	30%
9	Skoda Octavia	2,117	215%	9	Fiat 500	5,021	-3%
10	BMW Series 3	2,081	-27%	10	Audi Q4	4,939	84%
	Total PHEV	89,437	+2%		Total BEV	157,957	+30%



MGと上汽大通（Maxus）を所有する中国の上海汽車集団（SAIC）は、66%増の8,841台を販売した。MG MG 4は目覚ましい成長を記録し、当月に最も人気のあった電動ハッチバックとして、また欧州で4番目に売れたBEVとして、ライバルであるフォルクスワーゲン ID.3の1.6倍の販売台数を記録している。Munozは「MG 4は、中国メーカーが価格だけでなくスペック面でも競争力を高めていることを示す好例である」と強調した。

ノルウェーがBEV普及の主要市場であることに変わりないものの、最も大きな成長が見られたのは他の地域であった。当月、BEVのシェアが最も増加したのはフィンランドで、2022年10月の20%から2023年10月には36%へとほぼ倍増した。フィンランドに次いで、ルクセンブルグが30%に、デンマークが22%から36%に増加している。対照的に、クロアチアのBEVシェアは、2022年10月の3.1%というすでに低いところから1.8%に低下し、アイルランドとドイツでもBEVのけん引力が失われた。

テスラ モデル Y、欧州市場の覇権を握る

当月、欧州での販売台数においては首位を逃したが、テスラ モデル Yは、現時点で2023年に最も人気のある車種であることに変わりはない。Munozは「テスラ モデル Yは、電気自動車の購入を検討している人にとってのゴールドスタンダードである。SUVであり、競争力のある機能を備え、価格も下がり続けている」と続けた。



Tesla Model Y registrations in Europe January-October 2023

	Austria	Belgium	Croatia	Cyprus	Czechia	Denmark	Estonia	Finland	France	Germany	Greece	Hungary	Ireland	Italy	Latvia	Lithuania	Luxembourg	Netherlands	Norway	Poland	Portugal	Romania	Slovakia	Slovenia	Spain	Sweden	Switzerland	United Kingdom
Position in total ranking	2	1	76	n/a	40	1	23	1	8	6	41	36	13	53	34	35	2	1	1	54	5	12	293	7	54	1	1	5
Market share (%) BEV registrations	13	12	14	-	17	29	15	17	13	9	17	15	9	14	8	9	11	12	23	15	14	14	0.3	23	12	16	12	11

2023年1月から10月までの販売台数は20万9,000台を超え、2022年同時期の8万5,823台から増加し、モデルYは今年末までに欧州で最も販売台数の多い新車になる勢いだ。欧州ブランド以外のモデルが年間ランキングの首位に立つのはこれが初めてとなる。年初来のモデルYの販売台数は20万9,503台で、BEV販売全体の13%を占め、フォルクスワーゲンブランドのBEV販売台数16万5,594台、セアト（Seat）が全パワートレインで販売した20万6,100台をも上回った。

ダチア サンデロ（Dacia Sandero）は、当月の販売台数では首位だったが、年初来累計ではモデルYに1万3,000台以上の差を付けられて2位となっている。モデルYは、当月22位に落ち込んだものの、1万744台が販売され、前年同月比297%増加した。

Top 25 Best-Selling brands. October 2023 Europe-28

				vs Oct-22
1	Volkswagen	97,406	-4%	
2	Toyota	69,376	+7%	
3	Audi	62,956	+20%	
4	BMW	60,893	+19%	
5	Mercedes	58,136	+7%	
6	Renault	56,911	+19%	
7	Skoda	55,189	+23%	
8	Peugeot	52,288	+5%	
9	Dacia	45,718	+33%	
10	Kia	45,531	+11%	
11	Ford	43,840	-10%	
12	Hyundai	42,726	+9%	
13	Opel/Vauxhall	36,602	+15%	
14	Fiat	33,819	+11%	
15	Citroen	33,724	+9%	
16	Volvo	24,803	+12%	
17	Nissan	22,701	+17%	
18	MG	19,583	+61%	
19	Tesla	17,602	+204%	
20	Cupra	17,507	+41%	
21	Seat	16,557	+23%	
22	Suzuki	16,320	+68%	
23	Mini	15,160	+11%	
24	Mazda	14,244	+8%	
25	Jeep	12,394	+59%	

Top 25 Best-Selling models. October 2023 Europe-28

			vs Oct-22
1	Dacia Sandero	22,335	+38%
2	Fiat/Abarth 500	15,426	-5%
3	Renault Clio	15,408	+17%
4	Yaris Cross	15,401	+26%
5	Peugeot 2008	15,032	+37%
6	Citroen C3	14,592	+19%
7	Peugeot 208	14,500	-15%
8	Ford Puma	14,002	+25%
9	Volkswagen Polo	13,782	+76%
10	Opel/Vauxhall Corsa	13,755	+19%
11	Kia Sportage	13,538	+28%
12	Volkswagen T-Roc	13,334	0%
13	Hyundai Tucson	12,915	+13%
14	Fiat Panda	12,801	+29%
15	Skoda Octavia	12,359	+6%
16	Volkswagen Golf	12,320	-28%
17	Renault Captur	12,234	+26%
18	Toyota Corolla	11,678	+28%
19	Mini Hatch	11,632	+30%
20	Audi A3	11,094	+19%
21	Toyota Yaris	10,798	-34%
22	Tesla Model Y	10,774	+297%
23	Nissan Qashqai	10,623	+7%
24	Ford Kuga	10,485	+9%
25	Volvo XC40	10,301	+17%

お問い合わせ先

JATO Japan Limited

113-0024 東京都文京区西片 2-22-21 本郷 MKビル 2F

Web: www.jato.com/japan/

Tel: 03-6801-9551

(9:00 ~ 12:00、13:00 ~ 18:00、土日祝を除く)

Email: japan.marketing@jato.com

JATO について

JATO Dynamics は、1984 年に設立され、現在世界 51 カ国以上で活動しています。30 年以上に渡り、自動車の仕様、価格、販売登録台数に関する、世界で最もタイムリーで、正確な最新のデータを提供してきました。弊社は、単なるデータ以上のものを提供し、世界の変化と、それに伴う消費者の考え方の変化を見極め、業界が求める洞察をお伝えしています。短期的な市場の動きに対応し、長期的な成長へ向けた計画を行い、そして最終的にはお客様のニーズへもお応えすることが可能です。詳しくは弊社のウェブサイト、www.jato.com をご覧ください。